

PS.01 – Technická zpráva

1.	ZÁKLADNÍ INFORMACE	3
2.	VŠEOBECNÁ ČÁST	4
2.1	CHARAKTERISTIKA	4
2.2	PROVOZ A ÚDRŽBA	4

1. Základní informace

Název stavby	:	Objekt stání SDV, Studénka
Místo stavby	:	Ž. st. Studénka
Obec	:	Studénka
Okres	:	Nový Jičín
Kraj	:	Moravskoslezský
Trať	:	Bohumín – Přerov (t. ú. 1891)
Katastrální území	:	Studénka nad Odrou (758396)
Parc. číslo	:	2338/42
Předmět dokumentace	:	Stavba nového objektu haly pro parkování vozidel MVTV
Typ stavby	:	Novostavba, trvalá stavba
Stupeň dokumentace	:	Projektová dokumentace pro vydání společného povolení
Stavebník	:	Správa železnic, s. o., OŘ Ostrava Muglinovská 1038 702 00 Ostrava
Projektant	:	Dopravní projektování s. r. o. 28. října 3388/111 702 00 Ostrava

2. Všeobecná část

2.1 Charakteristika

Větrání je řešeno v souladu s relevantními podmínkami ČSN EN 13779:2010. Pro běžné větrání haly slouží 6 velkoplošných větracích žaluzií, 4 v západní štítové stěně a po jedné v severní a jižní stěně. V hale budou provozovány motory MVTV pro potřebu zahřátí motorů na provozní teplotu. Po tuto dobu je klasifikován odváděný vzduch třídou ETA 4. Pro tento případ musí být výfuk odváděného vzduchu na střeše objektu. Pro odvětrání spalin od motorů MVTV jsou na každé straně střechy instalovány dvě soupravy se střešním ventilátorem. Každá souprava odsává vzduch z podstřešního prostoru a též z pohyblivého přívodu s tepelně izolovanou hadicí, která se nasadí na výfuk MVTV při startu a prohřívání motoru jeho chodem. Za chodu motoru v MVTV bude zapnut vždy ten větrací ventilátor, na jehož straně je právě výfuk MVTV. V nepříznivých případech je možno současně zapnout i více ventilátorů. Na ruční regulační klapce pod stropem se nastaví vhodný poměr škrcení přívodu z podstropního prostoru tak, aby správně vyhověl odtahu spalin z výfuku. Minimální výkon odsávacího zařízení ($> 680 \text{ m}^3/\text{h}$) je určeno s použitím čl. 95 ČSN 73 6059, pro zařízení skupiny 3. Navržený ventilátor tento průtok zajistí při tlakové ztrátě 150 Pa, skutečná tlaková ztráta rozvodů je zaručeně nižší. Měrný příkon ventilátoru ($< 670 \text{ W}/(\text{m}^3/\text{s})$) odpovídá třídě SFP 2.

2.2 Provoz a údržba

Při provozu a údržbě je nutno dodržovat zejména:

- platné technické normy
- předpisy výrobců zařízení
- MPBP
- termíny periodických revizí a oprav dle příslušných technických norem a předpisů výrobců
- předpisy SŽDC

Ostrava 04/2020

Vypracoval: Ing. Miroslav Kanalik
Telefon: 595 155 018
e-mail:
kanalik@dopravniprojektovani.cz

Dopravní projektování, s. r. o.
28. října 3388/111
702 00 Ostrava